

# BERGAMONT Sponsor Tour 1.9



Testurteil  
**Sehr Gut**

**Preis:** € 499 (mit V-Bremsen: € 439) **Gewicht:** 17,1 kg (inkl. Pedale)  
**Größen:** He: 48, 52, 56, 60 cm; Da.: 44, 48, 52, 56 cm, Wave: 46, 50 cm, Amsterdam: 44, 48, 52, 56 cm

City/Alltag	●●●●○	Ausstattung	●●●●○
Tour/Reise	●●●○○	Preis/Leistung	●●●●○
Sport/Fitness	●●○○○	Fahrverhalten	●●●●○
Gelände	●●○○○	Sitzposition	●●●●○

**Plus/Minus:**  
+ Allrounder – auch für Touren empfehlenswert  
+ Dickes Sicherheits-Plus: Hydraulikbremsen  
+ Stabiler Rahmen, robuste & leichte Reifen  
- Könnte etwas leichter sein

Stabiles Rad gesucht, mit sicheren Bremsen, langen Radschützern, pannensicheren Reifen, für die Stadt, Ausflüge, Touren? Probieren Sie das „Sponsor Tour“ von Bergamont aus. Die zeigen uns einen Allrounder, der viel Fahrfreude schenkt und in den Details stimmig ist.

## Fahreindruck

Knapp 17,1 kg – Breitreifen, Nabendynamo, Federgabel und Federstütze sowie der auf Stabilität getrimmte Rahmen – wollen auf die Strecke gebracht werden, was sofort ein sattes Fahrgefühl und höchstes Vertrauen vermittelt. Sorglos heizen wir über ruppige Straßen oder Bordsteinkanten in Schräglage – null problemo dank robusten Pneus & Felgen. Mit seinen Hydraulikbremsen verzögert das Sponsor Tour im Stadtverkehr wie ein Porsche. Auch auf Touren mit Gepäck – die dank 24-Gang-Kettenschaltung damit gut möglich sind – spielen die Superbremsen aber auch die



Sicher für Stadt/Tour: Hydraulikbremsen

gute Sitzposition und der ideal geformte Lenker mit ergonomischen Griffen ihre Vorteile aus. Federgabel und Federstütze arbeiten nur, wenn es sein muss – was den sportiven Fahrereindruck des Bergamont unterstreicht. Lob: lange Radschützer, gute Pumpe. Der Gepäckträger wirkt optisch filigran.

## Fazit

Robuster, sportiver Kamerad für Stadtfahrten – mit bester Toureneignung!

**Bergamont Fahrradvertrieb GmbH, Tel.: 040-432843-0, info@bergamont.de**

**Rahmenmaterial** Alu 6061 **Zul. Gesamtgewicht:** 120 kg **Gabel** Bergamont, einstellbar, Federweg 50 mm **Schalung v/h, Hebel** Shimano, Shimano SLX, Rapidfire Plus, 24-Gang **Kurbel** Shimano **Übersetzung v/h** 28-38-48/11-30 **Laufblätter** Naben v/h: Nabendynamo Shimano DH-3N20, Shimano RM-30, Felgen: Rigid BGM Z19. **Reifen** Schwalbe „Tyrago“, light, 28“ x 42 mm **V-Bremsen** Magura Hydraulikbremsen HS11, Hebel: Magura **Vorbau/Lenker/Griffe** Tootoo, neigungsverstellbar/Lenker gekröpft/ergonomische Griffe **Stütze/Sattel** Post Moderne/Tattoo, gefedert/Tattoo **Beleuchtung** v/h: B&M Fly Halogen/B&M Flat LED mit Standlicht **Sonstiges** Schutzbleche mit Spoilern, Pumpe, Klingel



## BERGAMONT Platoon 8.9



**TIPP**  
aktiv  
**Radfahren**  
www.radfahren.de  
**Preis-Leistung**  
Testurteil  
**Sehr Gut**

**Preis:** € 1 699 **Gewicht:** 10,65 kg (ohne Pedale)

**Größen:** 42,47,51,56 cm (Test)

### Mountainbikes von 1699 - 1799 Euro

Bergamont bietet vier frontgefederte Hardtails an, die auf einem Carbonrahmen in „Tube-to-Tube“-Bauweise basieren. Das „Platoon 8.9“ ist das Günstigste davon. Klasse, die Hamburger haben den Rahmen beim 8.9er überlegt und gelungen zum Komplettbike aufgebaut. Die Schalt- und Bremsarbeit übernimmt größtenteils Shimanos neue SLX-Gruppe, ergänzt mit einem XT-Schaltwerk. Dazu kommen hochwertige Laufräder und eine toll funktionierende Rock Shox Reba Race-Federgabel.

#### Fahreindruck

Beim Platoon signalisieren schon der deutlich über das Lenkerniveau hinausragende Sattel und der gerade Cross-Country-Lenker seinen sportlichen Anspruch. Tatsächlich sitzt man sportlich, aber nicht überstreckt auf dem Rad, fühlt sich so auch noch wohl, wenn die Tour etwas länger dauert. Den Sattel konnten wir gerade noch so in die



Super Optik: Sitzstreben am Platoon

richtige Position schieben; wer längere Oberschenkel hat, braucht eine gekröpfte Sattelstütze. Der Rahmen wirkt steif, das Rad beschleunigt und klettert klasse, die sehr gute Federgabel nimmt wurzelgespickten und Abfahrten ihren Schrecken.

#### Fazit

Bravo, ein schönes, mit Bedacht ausgestattetes Hardtail mit echten Race-Genen. Auch der Preis ist echt attraktiv.

**Bergamont GmbH, Tel.: 040-432843-0, [info@bergamont.de](mailto:info@bergamont.de)**



# Bergamont Vitess 8.9SL



Testurteil  
**Gut**

**Preis:** € 999 **Gewicht:** 11,6 kg (inkl. Pedale)

**Größen:** Herren: 48,52,56,60 cm (Test); Damen: 44,48,52,56 cm

City/Alltag ●●●●○ Ausstattung ●●●●○

Tour/Reise ●●●●○ Preis/Leistung ●●●●○

Sport/Fitness ●●●●○ Fahrverhalten ●●●●○

Gelände ●●●●○ Sitzposition ●●●●○

Plus/Minus:

+ Optik

+ Sportliche Fahreigenschaften

- Fehlender Seitenständer

- Keine Klingel

Ein dreifach konifizierter Rahmen mit schönen Schweißraupen und haltbarer Pulverbeschichtung ist die Basis für das „Vitess“. Eine neu entwickelte Alu-Starrgabel mit Lowrider-Montageösen ergänzen den Rahmen – für ein sehr universelles Rad. Bei der Ausstattung gefallen die hochwertige Lichtanlage (allerdings stark gemixt), die sportliche Übersetzung mit Zweifach-Kurbelgarnitur, schnelle Reifen und die kraftvollen Bremsen. Nachbesserung unbedingt nötig: An ein Trekkingrad gehören normalerweise eine Klingel sowie ein Seitenständer. Beides fehlt.

## Fahreindruck

Der gute Geradeauslauf, das geringe Gewicht und der schnelle Reifen ist genau das Richtige für die zügige Feierabendausfahrt. Unterstützend wirkt die sportlich, bequeme Sitzposition. Bezüglich Ergonomie gefallen der tolle Sattel und die Lenkerform. Die Griffe



Die Compact-Rennradkurbel sorgt für eine knackige sportliche Übersetzung.

sind für Kurzstrecken in Ordnung, für weitere Ausfahrten wären Ergogriffe wünschenswert. Top für die Sicherheit: die kraftvolle, über Avid-Griffe sehr gut einstellbare Tektro-Bremsanlage.

## Fazit

An sich hat das Bergamont top Gene. Wichtige Teile fehlen, auch die gemischte Lichtanlage kostet Punkte. Diesmal reicht es statt „Sehr Gut“ nur zu „Gut“.

**Bergamont Fahrrad Vertriebs GmbH, Tel.: 040-4328430, info@bergamont.de**

**Rahmenmaterial** 3-fach konifiziertes Aluminium **Zul. Gesamtgewicht:** 120 Kilo **Gabel** Bergamont Aluminium **Schaltung v/h, Hebel** Shimano 9-Speed, XT, Shimano 9-Speed Rapidfire, 27-Gang **Kurbel** Truvativ Elita, GXP **Übersetzung v/h** 34-50/11-32 **Laufträder** Naben v/h: Nabendynamo Shimano DH-3N72, Shimano LX, Felgen: AlexRims DF23, 32-L **Reifen** Schwalbe Marathon Racer, 28"x35 mm **V-Bremsen** Tektro RX5, Hebel: Avid Speed Dial **Vorbau/Lenker/Griffe** Tattoo/Tattoo Moon Bar/Bergamont **Stütze/Sattel** Tattoo/Tattoo Sport **Beleuchtung** v/h: B&M Fly/B&M Toplight, Standlicht **Sonstiges** Schutzbleche, Bergamont Gepäckträger





## BERGAMONT TRACKBIKE KLASSISCHER EIN-GANG

Einen Singlespeeder mit klassischer Silhouette der Bahnräder der 60er Jahre stellte Bergamont vor. Der gemuffte CroMo-Rahmen samt Retro-Stahlgabel macht eine besonders gute Figur. Dazu passt der Lack in „Granitic Grey-White“ mit nachgezogenen Muffenkontouren wie die Faust aufs Auge. Silberpolierte Anbauteile runden die Optik perfekt ab. Brooks steuert als i-Tüpfelchen den bewährten Kernledersattel bei. Eine Flip-Flop-Nabe ermöglicht das Fahren mit starrem Gang oder Freilauf. So können Sie unterwegs selbst entscheiden, wie Sie vorankommen wollen. Hochwertige Anbauteile von Tektro, Alex, Vittoria und Touro sorgen für ein stimmiges Gesamtbild. Mit etwa 9,5kg ist das Trackbike sogar noch erstaunlich leicht.

**Kontakt:** Bergamont Fahrrad Vertrieb GmbH,  
Tel.: 040-4328430, [info@bergamont.de](mailto:info@bergamont.de)





DIETER SEISELBERG ON TOUR

## Mit dem Fahrrad in die Welt hinaus...

Bereits im zarten Alter von sieben Jahren zog es Dieter Seisselberg mit seinem Fahrrad hinaus in die Welt. Damals war dies noch Hannover – das er von seiner Heimatstadt Celle aus auf eigene Faust erobert hatte.

Heute ist Dieter 64 Jahre alt und immer noch genauso unternehmungslustig wie damals. Über 550 000 Kilometer hat er in seinem bewegten Leben bereits zurückgelegt. Ca. 60 000 Kilometer allein in den letzten drei Jahren auf seinem geliebten Trekkingrad, das ihm der Fahrradhersteller Bergamont 2004 zur Verfügung gestellt

hatte. Zweimal im Jahr fährt Dieter über die Alpen – nicht nur für einen Mann in seinem Alter eine beachtliche Leistung. Seit den siebziger Jahren dreht Dieter seine Runden auf den Kanarischen Inseln. Damit nicht genug. Denn der Globetrotter ist auf den Straßen der Welt zu Hause. So macht er sich jedes zweite Jahr im Februar auf die lange Reise nach Amerika, um dort über Wochen, manchmal Monate hinweg mit seinem Trekkingrad die Gegend zu erkunden. Was ihn antreibt, sind – neben der Leidenschaft zum Fahrradfahren – die Menschen, die

er auf seinen Reisen kennen lernt. Menschen, mit denen er auf unglaubliche Weise zusammengeführt wird, die ihn dann einladen, ein paar Tage bei ihnen zu bleiben – ganz normale Leute sowie internationale Radprofis, die in dem flippigen Reiserentner eine willkommene Abwechslung zum Zirkus des Profisports sehen. Zurück in seinem Haus in der Nähe von Hannover ist die Reise noch immer nicht zu Ende. Dieter setzt die schönsten Fotos seiner Tour in Ölbilder um, denn die Malerei ist sein zweites Hobby...



## Gewinnspiel

Gehen Sie doch auch auf Tour. Wir haben schon mal das passende Outfit für Sie ausgewählt. Wer eines von drei fetzigen Bergamont-Trikots abstauben möchte, schreibt schnell eine Karte an Redaktion aktiv Radfahren, Grefflinger Straße 3, 93055 Regensburg, Stichwort „Bergamont-Trikot“. Bitte unbedingt Kleidergröße angeben.

Einsendeschluss: 15.02.09. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.