



Megatest 2009
DIE Kaufberatung für Sie!
106 Räder aus 6 Gattungen

- 35 Trekkingräder
- 20 Crossbikes
- 10 Fitnessbikes
- 13 Mountainbikes
- 7 Rennräder
- 21 Stadt- und Ausflugsräder

Test & Technik
Messe-Schau
Neue Räder 2009, Komponenten, Zubehör
Test
Nabendynamos im Vergleich!

Reise & Touristik
Bayern

RennRad
RennRad-Jedermann-Team
Bewerben Sie sich!

Frostschutz
16 Überschuhe im Praxistest
Winter-Bekleidungstipps
Cross im Aufwind
Stevens und 1a-Crossteam
dominieren Deutschland-Cup
... / Walsleben

bike sport
Mountainbike-Sport aus Leidenschaft
www.bikesportnews.de
4,20 Euro

**CROCODILE TROPHY UND MEHR:
WINTERFLUCHTEN
RENNEN UNTER WARMER SONNE**

**IM TEST:
LSTÜTZEN
FÜR DEN FAHRKOMFORT**

**SEIN PROJEKT
FAHRUNG
BER DIE ALPEN**

40 BRANDNEUE BIKES

Giant-Räder im Test!

Auszug aus dem Megatest der aktiv Radfahren, Bike Sport News und RennRad!

Giant Deutschland GmbH, Tel: 0211- 998940, info@giant-bikes.de, www.giant-bikes.de

MEGATEST



aktiv Radfahren
kostenlos testen:
Unter Telefon:
0521/ 595554

HARDTAIL

GIANT XTC ADVANCED 1

Carbonbikes haben bei Giant eine lange Tradition.

Der taiwanische Fahrradgigant war einer der ersten Hersteller, die das »Wundermaterial« zur Verwendung brachten. Und so stützt sich der Rahmen des XTC Advanced auf dieses mittlerweile 20 Jahre währende Know-how mit der Kohlefaser. Dies erklärt die einhellige Aussage der Testfahrer, dass das sportliche Chassis überraschend komfortabel ist, aber dennoch bockhart im Antritt und präzise in der Steuerung. Wie es scheint, hat man beim Rahmen des XTC Advanced

1 den idealen Kompromiss aus Steifigkeit und Komfort gefunden. Seitens der Geometrie und der Sitzposition zeigt es sich ähnlich breitbandig. Das verhältnismäßig kurze Oberrohr platziert den Piloten angenehm aufrecht auf dem Carbonchassis, sofern er dies möchte, denn je weiter er das schmal gehaltene Cockpit absenkt und die Sattelüberhöhung steigert, desto sportlicher wird der Charakter. So zeigt sich das XTC Advanced 1 im Resümee recht wandelbar, nur Highspeed-Forststraßen-Downhills sind aufgrund des schmalen Lenkers und des kurzen Radstands nicht die Paradedisziplin der quirligen und agilen Racefeile. Begeisterungstürme

gibt es dafür im Uphill und auf verwinkelten Singletrails, zwei der Hauptargumente, warum wir dieses Bike als absolut geeignetes Crosscountry-Hardtail abstempeln. Für diesen Einsatzzweck scheint die Ausstattung dann auch erdacht, sonst würden wir uns etwas über die kleinen Bremsscheiben der bissigen Hayes Stroker Gram und die schmalen Schwalbe Pneu mokieren.

BIKE SPORT NEWS PRÄDIKAT:
SEHR GUT



RAHMEN

Material: Giant Advanced Carbon
Größen (Test): S, M, L (40,5, 45,5, 51cm)
Gesamtgewicht: 9,62 kg

FEDERUNG

Gabel: Fox 32 F100 RLC,
Federweg: 100 mm

ANTRIEB/BREMSEN

Schaltung v/h: Shimano XT/XTR Shadow
Schalter: Shimano XTR
Kurbel: Shimano XT
Bremsen: Hayes Stroker Gram
(160/160mm)

LAUFRÄDER

Mavic Crossmax SL
Systemlaufräder
Reifen: Schwalbe Racong Ralph 2.1

PARTS

Lenker: Race Face Evolve XC
Vorbau: Race Face Evolve XC
Stütze: Race Face Evolve XC
Sattel: WTB Silverado Thinline

GEOMETRIE

RS: 1077 mm, OR: 590 mm,
KS: 420 mm, IH: 308 mm,
LW/SW: 70.6°/72.9°

INFO

Giant Deutschland GmbH
0211-998940
info@giant-bikes.de
www.giant-bikes.de

PREIS: 3849 Euro

FAZIT: Ein kurvengeiles Cross-Country-Racegeschoss mit unvermutet hohem Komfortfaktor.

Fitnessrad

GIANT Escape Sub Zero

Testurteil
Gut



Preis: € 899 **Gewicht:** 11,1 kg (inkl. Pedale)
Größen: S=17", M=19", L=21", XL=23"

Giant Deutschland GmbH, Tel.: 0211-99894-0, info@giant-bikes.de

Das „Sub Zero“ ist ein Fitnessbike für die Stadt: edler Auftritt, geniale Lackierung, wartungsfreie Nabenschaltung. Sportlichkeit in Maßen, ein Rad zum Cruisen & Staunen: Seine ansprechende Optik fordert hierzu förmlich heraus: Fein geschweißter und aufwändig geformter Alurahmen mit Monostay-Hinterbau, stylisch lackiert in „Matt-Weiß Metallic“ und dezent silbernen Markennamen. Alle anderen Teile wie Lenker, Sattelstütze, die schön geformten Kurbeln, aerodynamische Hochflanschfelgen und Speichen mit auflegend rot eloxierten Speichen-nippeln sind eine Augenweide!

Fahreindruck

„Cruisen und Genießen“ statt „springen“ lautet hier die Devise. Der leicht gekröpfte und breite Lenker, ein Vorbau auf nahezu gleicher Höhe und das relativ kurze Oberrohr ergeben für den Fahrer eine aufrechte und entspannte Sitzposition, die auch auf längeren Ausfahrten gefällt. Und aus der heraus sich das Rad auch dank der



Super Optik: Farbige Nippel, hohe Felgen

sehr wirkungsvollen Scheibenbremsen gut beherrschen lässt. Ösen für Radschützer/Träger sind vorhanden, mehr für lässige statt sportive Einsätze geeignet: die 8-Gang-Nabe sowie der breite Lenker mit dicken Griffen.

Fazit

Eher Cruiser als Fitnessbike, lässiger Fahrspaß, easy im Einsatz. Trendy, cool, gut.

City/Alltag	●●●●○	Ausstattung	●●●●○
Tour/Reise	●○○○○	Preis/Leistung	●●●●●
Sport/Fitness	●●●●○	Fahrverhalten	●●●●●
Gelände	●○○○○	Sitzposition	●●●●●

Plus/Minus:

- + Aufwändiger Rahmenbau mit interessanten Details (Exzenter-Tretlager zum Kettenspannen)
- + Gute Bremsen, wartungsarme Schaltung
- Breiter Lenker, Radschützermontage hinten

Rahmen AluX Alu, Hydroforming, Exzenter-Tretlager zum Kettenspannen **Zul. Gesamtgew.:** 120 kg **Gabel** starr AluX Alu **Schaltung v/h, Hebel** Shimano Alfine Freilauf-Nabe, Shimano Alfine Hebel, 8-Gang **Kurbel** Shimano Alfine **Übersetzung v/h** 44/20 **Laufwerke** Naben v/h: Shimano RM-65, Shimano Alfine Felgen: Alex G6000 Disc, Hochflansch **Reifen** Maxxis Columbiere, 28" x 32 mm **Bremsen** Shimano M485 hydraulische Scheibenbremse, Hebel: Shimano **Vorbau/Lenker/Griffe** Giant Ahead, starr/Giant leicht gekröpft/ergonomische Griffe **Stütze/Sattel** Giant, starr/gefedert/Giant **Beleuchtung** – **Sonstiges** 2 Paar Flaschenhalterösen, Ösen (u.a. an Gabel) für Radschützer u. Träger, Antirostkette

komfortabel ■ ■ bis ■ sportlich

X2

A side-profile view of a blue and black Giant mountain bike. The frame is blue with 'GIANT' written in white on the down tube. It has black handlebars, a black seat, and black pedals. The wheels are black with many spokes and Schwalbe tires. The bike is shown against a white background.

FAZIT: Ein astreines Marathonbike, das sowohl mit seinen Fahreigenschaften als auch dem Preis begeistert.

PREIS: 1 799,90 Euro

A side view of a black and blue Giant road bicycle. The frame is black with blue accents on the down tube and seat stay. The word "GIANT" is printed in white on the down tube, seat stay, and seat post. The bicycle has white handlebars, a black saddle, and black wheels with many spokes. The background is white.

Schaft der Advanced Composite-Gabel fixieren. Im Heck deuten extrem schlanke Sitzstreben hohen Komfort an. Perfekt! Aus unserer Sicht ist die Sitzposition auf dem Asiaten mit die gelungenste Harmonie aus hohem Komfortanspruch und absoluter Renntauglichkeit im gesamten Testfeld. Die weiteren Leistungen treten bei solch einem Reisevergnügen fast in den Hintergrund, überzeugen aber an allen Fronten durch starke und mit Blick auf das Tretlager höchst verwindungssteife Auftritte.

Fazit Das TCR Advanced 2 bietet einen exzellenten Rahmen, der durch eine höchst gelungene Geometrie beeindruckt. Topnoten entschärfen hier klar den Preis.

Preis/Leistung ■■■■■■ □ □

Vertrieb & Info: Giant Deutschland GmbH, Tel.: 0211-998940, www.giant-bicycles.com

Sattel: Fizik Arjone

Trekkingrad

Giant Aero RS3 GTS

Testurteil
Sehr Gut



Preis: € 999 **Gewicht:** 12,2 kg (inkl. Pedale)
Größen: Herren: 45,50,55 cm (Test); Damen: 45,50,55 cm

Giant Deutschland GmbH, Tel.: 0211-99894-0, info@giantbikes.de

City/Alltag	●●●●●	Ausstattung	●●●●●
Tour/Reise	●●●●○	Preis/Leistung	●●●●●
Sport/Fitness	●●●●○	Fahrverhalten	●●●●○
Gelände	●○○○○	Sitzposition	●●●●○

Plus/Minus:
+ Sehr leicht
+ Sehr schnell, quirlige Fahreigenschaften
+ Sehr stimmige Ausstattung
- Batterielicht

Rahmenmaterial AluX Fluidform Aluminium **Zul. Gesamtgewicht:** 120 Kilo **Gabel** AluX Aluminium
Schaltung v/h, Hebel Shimano Deore/LX, Shimano Deore Rapidfire, 27-Gang **Kurbel** Shimano Deore HT2
Übersetzung v/h 22-32-44/11-32 **Systemlaufräder** Giant Xero, 24/28-L **Reifen** Schwalbe Marathon Racer, 28"x35 mm **V-Bremsen** Shimano Deore **Vorbau/Lenker/Griffe** Giant Aluminium/Giant/Moosgummi **Stütze/Sattel** Giant Aluminium/Fizik Rondine **Beleuchtung v/h:** Spanninga Luceo/Hermanns Goggle, Standlicht
Sonstiges SKS Schutzbleche, Klingel, Racktime Gepäckträger, Pletscher Seitenständer, Pedale, Kettenschutzring



Hochwertige Fluidform-Rohre geben dem Rahmen eine besondere Optik.

Die „Aero“-Linie verfolgt Giant mit großem Elan. Dies zeigt etwa der Rahmen, der mit vielen ungewöhnlichen Details aus der Masse hervorsticht. In „Fluidform“ geformte Ober- und Unterrohre mit deutlich variierenden Durchmessern und Querschnitten, leicht gebogene Sitzstreben sowie sehr flache Kettenstreben sollen Fahrgefühl- und -komfort erhöhen. Die minimalistischen Ausfallenden suchen im Aluminiumbereich ihresgleichen. Damit das Gesamtgewicht möglichst niedrig bleibt, sind alle Anbauteile intelligent gewählt. Schön: Die Optik gefällt und ist bei allem Gewichtstuning nicht auf der Strecke geblieben.

Fahreindruck

Dank des geringen Gewichts, den schnellen Reifen und des leichten Laufradsat-

zes strebt das Rad unbändig nach vorne. Seine Geometrie macht das „Aero RS3“ quirlig und sehr gut beherrschbar. Gut gemacht: Die Sitzposition ist sportlich angenehm. Der Sattel bietet besten Komfort, die Griffe sollten allerdings für lange Touren getauscht werden. Das Licht sollte dynamogesteuert sein.

Fazit

Das Aero ist ein extrem schnelles, quirliges Trekkingrad mit sehr geringem Gewicht. Für sportliche Fahrer genau das richtige Rad! Sehr gut.

GIANT
WWW.GIANT-BICYCLES.COM

MIT SICHERHEIT KOMMEN SIE WEITER.

Die neuen Twist Elegance Modelle sind die einzigartige Kombination aus der Giant Hybrid-Technologie mit den Vorteilen eines sicheren Ein- und Absteigens.

aktiv Radfahren

Pressestimmen zum Vorgängermodell Twist 1.0:

SEHR GUT!

Unglaublich: Giant hat mit dem „Twist 1.0“ ein tourentaugliches Stadtrad auf den Markt gebracht und das Thema Reichweite neu definiert.

- EXTRA TIEFER RAHMENEINSTIEG
- SUPERSTABILE MONOSHOCK FEDERGABEL
- 26 ODER 28 ZOLL LAUFRÄDER
- SHIMANO NEXUS 7- ODER 8-GANG SCHALTUNG
- RÜCKTRITTBREMSE & 2 X V-BRAKE
- 3 FAHRPROGRAMME: ECO, NORMAL, SPORT
- INKL. 1 ODER 2 MODERNSTEN LITHIUM-IONEN AKKUS



BEREITS ERHÄLTlich AB 1.699,90 €!



TWIST COMFORT CS



TWIST COMFORT CS LITE



TWIST ELEGANCE CS



TWIST ELEGANCE CS LITE