



Giant-Räder im Test!
 Auzug aus dem Megatest der aktiv
 Radfahren, Bike Sport News und RennRad!

Giant Deutschland GmbH, Tel: 0211- 998940, info@giant-bikes.de, www.giant-bikes.de



aktiv Radfahren
 kostenlos testen:

Unter Telefon:
 0521/ 595554

HARDTAIL**GIANT
XTC
ADVANCED 1****Carbonbikes** haben bei Giant eine lange Tradition.

Der taiwanische Fahrradgigant war einer der ersten Hersteller, die das »Wundermaterial« zur Verwendung brachten. Und so stützt sich der Rahmen des XTC Advanced auf dieses mittlerweile 20 Jahre währende Know-how mit der Kohlefaser. Dies erklärt die einhellige Aussage der Testfahrer, dass das sportliche Chassis überraschend komfortabel ist, aber dennoch bockhart im Antritt und präzise in der Steuerung. Wie es scheint, hat man beim Rahmen des XTC Advanced

1 den idealen Kompromiss aus Steifigkeit und Komfort gefunden. Seitens der Geometrie und der Sitzposition zeigt es sich ähnlich breitbandig. Das verhältnismäßig kurze Oberrohr platziert den Piloten angenehm aufrecht auf dem Carbonchassis, sofern er dies möchte, denn je weiter er das schmal gehaltene Cockpit absenkt und die Sattelüberhöhung steigert, desto sportlicher wird der Charakter. So zeigt sich das XTC Advanced 1 im Resümee recht wandelbar, nur Highspeed-Forststraßen-Downhills sind aufgrund des schmalen Lenkers und des kurzen Radstands nicht die Paradedisziplin der quirigen und agilen Racefeile. Begeisterungsstürme



gibt es dafür im Uphill und auf verwinkelten Singletrails, zwei der Hauptargumente, warum wir dieses Bike als absolut geeignetes Crosscountry-Hardtail abstempeln. Für diesen Einsatzzweck scheint die Ausstattung dann auch erdacht, sonst würden wir uns etwas über die kleinen Bremsscheiben der bissigen Hayes Stroker Gram und die schmalen Schwalbe Pneus mokieren.

BIKE SPORT NEWS PRÄDIKAT:
SEHR GUT



FAZIT: Ein kurvengeiles Cross-Country-Racegeschoss mit unvermutet hohem Komfortfaktor.

RAHMEN

Material: Giant Advanced Carbon
Größen (Test): S, M, L (40.5, 45.5, 51cm)
Gesamtgewicht: 9,62 kg

FEDERUNG

Gabel: Fox 32 F100 RLC,
Federweg: 100 mm

ANTRIEB/BREMSEN

Schaltung v/h: Shimano XT/XTR Shadow
Schalter: Shimano XTR
Kurbel: Shimano XT
Bremse: Hayes Stroker Gram
(160/160mm)

LAUFRÄDER

Mavic Crossmax SL
Systemlaufräder
Reifen: Schwalbe Racong Ralph 2.1

PARTS

Lenker: Race Face Evolve XC
Vorbaus: Race Face Evolve XC
Stütze: Race Face Evolve XC
Satel: WTB Silverado Thinline

GEOMETRIE

RS: 1077 mm, OR: 590 mm,
KS: 420 mm, IH: 308 mm,
LW/SW: 70.6°/72.9°

INFO

Giant Deutschland GmbH
0211-998940
info@giant-bikes.de
www.giant-bikes.de

PREIS: 3849 Euro

Fitnessrad**GIANT Escape Sub Zero**

Testurteil
Gut



Das „Sub Zero“ ist ein Fitnessbike für die Stadt: edler Auftritt, geniale Lackierung, wartungsfreie Nabenschaltung. Sportlichkeit in Maßen, ein Rad zum Cruisen & Staunen: Seine ansprechende Optik fordert hierzu förmlich heraus: Fein geschweißter und aufwändig geformter Alurahmen mit Monostay-Hinterbau, stylisch lackiert in „Matt-Weiß Metallic“ und dezent silbernen Markennamen. Alle anderen Teile

wie Lenker, Sattelstütze, die schön geformten Kurbeln, aerodynamische Hochflanschfelgen und Speichen mit aufregend rot eloxierten Speichennippeln sind eine Augenweide!

Fahreindruck

„Cruisen und Genießen“ statt „springen“ lautet hier die Devise. Der leicht gekröpfte und breite Lenker, ein Vorbaus auf nahezu gleicher Höhe und das relativ kurze Oberrohr ergeben für den Fahrer eine

aufrechte und entspannte Sitzposition, die auch auf längeren Auf Fahrten gefällt. Und aus der heraus sich das Rad auch dank der



Super Optik: Farbige Nippel, hohe Felgen

sehr wirkungsvollen Scheibenbremsen gut beherrschen lässt. Ösen für Rad schützer/Träger sind vorhanden, mehr für lässige statt sportive Einsatzes geeignet: die 8-Gang-Nabe sowie der breite Lenker mit dicken Griffen.

Fazit

Eher Cruiser als Fitnessbike, lässiger Fahrspaß, easy im Einsatz. Trendy, cool, gut.

Preis: € 899 **Gewicht:** 11,1 kg (inkl. Pedale)

Größen: S=17", M=19", L=21", XL=23"

Giant Deutschland GmbH, Tel.: 0211-99894-0, info@giant-bikes.de

City/Alltag	●●●○○	Ausstattung	●●○○○
Tour/Reise	●○○○○	Preis/Leistung	●●●○○
Sport/Fitness	●●●○○	Fahrverhalten	●○○
Gelände	●○○○○	Sitzposition	●○○

Plus/Minus:

- + Aufwändiger Rahmenbau mit interessanten Details (Exzenter-Tretlager zum Kettenspannen)
- + Gute Bremsen, wartungsarme Schaltung
- Breiter Lenker, Rad schützermontage hinten

Rahmen AluxX Alu, Hydroforming, Exzenter-Tretlager zum Ketten spannen **Zul.Gesamtgew.**: 120 kg **Gabel** star AluxX Alu **Schaltung v/h**, **Hebel** Shimano Aline Freilauf-Nabe, Shimano Alfine Hebel, 8-Gang **Kurbel** Shimano Alfine **Über setzung v/h** 44/20 **Lauf räder** Nabens v/h: Shimano RM-65, Shimano Alfine Felgen: Alex G6000 Disc, Hochflansch **Reifen** Maxxis Columbia, 28" x 32 mm **Bremsen** Shimano M485 hydraulische Scheibenbremse, Hebel: Shimano **Vorbaus/Lenker/Griffe** Giant Ahead, star/Giant leicht gekröpft/ergonomisch **Griffe Sitzte/Sattel** Giant, star gefedert/Giant **Beleuchtung** – **Sonstiges** 2 Paar Flaschenhalterösen, Ösen (u.a. an Gabel) für Rad schützer u. Träger, Antirostkette

komfortabel bis sportlich

Trekkingrad

Giant Aero RS3 GTS

Testurteil
Sehr Gut



Preis: € 999 **Gewicht:** 12,2 kg (inkl. Pedale)

Größen: Herren: 45,50,55 cm (Test); Damen: 45,50,55 cm

Giant Deutschland GmbH, Tel.: 0211-99894-0, info@giantbikes.de

City/Alltag



Tour/Reise



Sport/Fitness



Gelände



Ausstattung



Plus/Minus:

- + Sehr leicht
- + Sehr schnell, quirlige Fahreigenschaften
- + Sehr stimmige Ausstattung
- Batterielicht

Die „Aero“-Linie verfolgt Giant mit großem Elan. Dies zeigt etwa der Rahmen, der mit vielen ungewöhnlichen Details aus der Masse hervorsticht. In „Fluidform“ geformte Ober- und Unterrohre mit deutlich variierenden Durchmessern und Querschnitten, leicht gebogene Sitzstrebene sowie sehr flache Kettenstrebene sollen Fahrgefühl- und -komfort erhöhen. Die minimalistischen Ausfallenden suchen im Aluminiumbereich ihresgleichen. Damit das Gesamtgewicht möglichst niedrig bleibt, sind alle Anbauteile intelligent gewählt. Schön: Die Optik gefällt und ist bei allem Gewichtstuning nicht auf der Strecke geblieben.

Fahreindruck

Dank des geringen Gewichts, den schnellen Reifen und des leichten Laufradsat-



Hochwertige Fluidform-Rohre geben dem Rahmen eine besondere Optik.

zes strebt das Rad unbändig nach vorne. Seine Geometrie macht das „Aero RS3“ quirlig und sehr gut beherrschbar. Gut gemacht: Die Sitzposition ist sportlich angenehm. Der Sattel bietet besten Komfort, die Griffe sollten allerdings für lange Touren getauscht werden. Das Licht sollte dynamogespeist sein.

Fazit

Das Aero ist ein extrem schnelles, quirliges Trekkingrad mit sehr geringem Gewicht. Für sportliche Fahrer genau das richtige Rad! Sehr gut.



MIT SICHERHEIT KOMMEN SIE WEITER.

Die neuen Twist Elegance Modelle sind die einzigartige Kombination aus der Giant Hybrid-Technologie mit den Vorteilen eines sicheren Ein- und Absteigens.

aktiv Radfahren

Pressestimmen zum Vorgängermodell Twist 1.0:

SEHR GUT!

Unglaublich: Giant hat mit dem „Twist 1.0“ ein tourentaugliches Stadtrad auf den Markt gebracht und das Thema Reichweite neu definiert.

EXTRA TIEFER RAHMENEINSTIEG

- SUPERSTABILE MONOSHOCK FEDERGABEL
- 26 ODER 28 ZOLL LAUFRÄDER
- SHIMANO NEXUS 7- ODER 8-GANG SCHALTUNG
- RÜCKTRITTBREMSE & 2 X V-BRAKE
- 3 FAHRPROGRAMME: ECO, NORMAL, SPORT
- INKL. 1 ODER 2 MODERNSTEN LITHIUM-IONEN AKKUS



BEREITS ERHÄLTLICH
AB 1.699,90 €!



TWIST COMFORT CS



TWIST COMFORT CS LITE



TWIST ELEGANCE CS



TWIST ELEGANCE CS LITE