

ABFAHRTSKÖNIG

Aluminium ist der Werkstoff der Wahl für Giants Top-Modell Trance XO. Und das muss nicht automatisch von Nachteil sein. Immerhin braucht man sich bei hartem All-Mountain-Einsatz mit Steinbeschuss oder Stürzen keine Sorgen um verletzliche Kohlefasern machen. Im Labor liefert das neue Fahrwerk ordentliche Werte ab. Rahmengewicht und -steifigkeit gehen in Ordnung, liegen im Mittelfeld. Doch abgesehen von den Messwerten gefiel uns besonders die Leistungsfähigkeit des Trance. Das Giant-eigene Maestro-Hinterbausystem arbeitet eindrucksvoll antriebsneutral, spricht sensibel an und bietet ordentlichen Federweg – mehr als ange-



ben. Alle Testfahrer lobten die Performance, die Sitzposition, die ausgewogene Geometrie und die gelungene Ausstattung (auf Top-Niveau). Bergab macht das Giant richtig Spaß. Souverän und sicher bügelt das Fahrwerk über den Trail, die etwas schmalen Kenda-Reifen kleben wir Kaugummi auf den Felsen der Testrunde. Sie haften allerdings auch bergauf kräftig am Boden und vermitteln ein eher träges Klettergefühl. Wer Gas geben will, sollte leichter rollende Modelle montieren. In Steil-Passagen freut man sich allerdings über die absenkbare Fox-Gabel. **FAZIT:** Grenzgänger und fast ein All Mountain Plus: Bergab macht das Giant besonders viel Spaß. Bergauf büßt es durch die klebrigen Reifen an Potenzial ein.

GIANT > TRANCE XO

HERSTELLERANGABEN

VERTIEB	Giant Deutschland, Tel. 0211/998940 www.giant-bicycles.com
MATERIAL/GROSSEN	Alu/15/17/19/21"
PREIS	4599 Euro

BIKE-MESSDATEN

GEWICHT OHNE PEDALE	11,75 kg
LENK-/SITZROHRWINKEL	69°/73,5°
VORBAU-/OBERROHRLÄNGE	90 mm/578 mm
RADSTAND-/TRETLAGERHÖHE	1107 mm/335 mm
FEDERWEG VO./HI.	106-141 mm/136 mm
HINTERBAUSYSTEM	Maestro Mehrgelenker

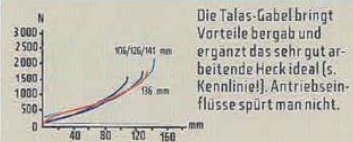
AUSSTATTUNG

GABEL/DÄMPFER	Fox 32 Talas 140 RLC QRT15/Fox Float RP 23
KURBELN/SCHALTUNG	Shimano XTR/XTR Rapidfire Plus/ Shimano XTR/Shimano XTR
BREMSANLAGE/DISC-Ø VO./HI.	Avid Elixir CR/185/160 mm
LAUFRÄDER	Mavic Crossmax ST-Systemlaufräder, Kenda Nevegal 2,1 Reifen

MARATHON | ALL MOUNTAIN | ENDURO

BIKE-URTEIL *

SUPER [129,75]



Federdeckschichten: ■ vorne lang, ■ vorne mittel, ■ vorne kurz, ■ hinten.

ACTIVEWOMAN 03-04/2009

Giant

1499 € Avail Alliance

Nach eigenen Angaben ist Giant Inc. mit sechs Millionen verkauften Räder pro Jahr der größte Radhersteller der Welt. Natürlich hält ein solcher Riese auch für die Damenwelt etwas ganz Spezielles bereit: Per 5-Point-System werden Komponenten, Geometrien, Rahmengrößen und Styling in spezieller Fertigung den physischen und psychischen „Erwartungen und Einstellungen von Frauen“ angepasst. Daneben setzen die Ingenieure beim Carbonrahmen des Avail Alliance auf die Giant-typische Compact Road-Geometrie, die das Rad zu einem quirligen Flitzer werden lässt.

FAZIT: Besser geht das nicht! Kompliment!

Gewicht: 8,78 kg (ohne Pedale)

Größen: Damen: 43, 46,5, 50 cm

Ausstattung: ●●●○

Preis/Leistung: ●●●○

Plus: Hightech-Carbonrahmen, „Federsystem“ im Heck, 5-Point-System, gelungene Ausrüstung

