

## BIKE 03/2009

### ABFAHRTSKÖNIG

**Aluminium ist der Werkstoff der Wahl für Giants Top-Modell Trance X0.** Und das muss nicht automatisch von Nachteil sein. Immerhin braucht man sich bei hartem All-Mountain-Einsatz mit Steinbeschuss oder Stürzen keine Sorgen um verletzliche Kohlefasern machen. Im Labor liefert das neue Fahrwerk ordentliche Werte ab. Rahmengewicht und -steifigkeit gehen in Ordnung, liegen im Mittelfeld. Doch abgesehen von den Messwerten gefiel uns besonders die Leistungsfähigkeit des Trance. Das Giant-eigene Maestro-Hinterbausystem arbeitet eindrucksvoll antriebsneutral, spricht sensibel an und bietet ordentlichen Federweg – mehr als angegeben. Alle Testfahrer lobten die Performance, die Sitzposition, die ausgewogene Geometrie und die gelungene Ausstattung (auf Top-Niveau). Bergab macht das Giant richtig Spaß. Souverän und sicher bügelt das Fahrwerk über den Trail, die etwas schmalen Kenda-Reifen kleben wie Kaugummi auf den Felsen der Testrunde. Sie haften allerdings auch bergauf kräftig zehrend am Boden und vermitteln ein eher trügerisches Klettergefühl. Wer Gas geben will, sollte leichter rollende Modelle montieren. In Steil-Passagen freut man sich allerdings über die absenkbarre Fox-Gabel.

**FAZIT:** Grenzgänger und fast ein All Mountain Plus: Bergab macht das Giant besonders viel Spaß. Bergauf büßt es durch die klebrigen Reifen an Potenzial ein.



### GIANT > TRANCE X0

#### HERSTELLERANGABEN

|                  |   |
|------------------|---|
| VERTRIEB         | Giant Deutschland, Tel. 0211/998940<br>www.giant-bicycles.com |
| MATERIAL/GRÖSSEN | Alu/15/17/19/21*  |
| PREIS            | 4599 Euro   |

#### BIKE-MESSDATEN

|                         |                      |
|-------------------------|----------------------|
| GEWICHT OHNE PEDALE     | 11,75 kg             |
| LENK-/SITZROHRWINKEL    | 69°/73,5°            |
| VORBAU-/OBERROHRLÄNGE   | 90 mm/578 mm         |
| RADSTAND-/TRETLAGERHÖHE | 1107 mm/335 mm       |
| FEDERWEG VO./HI.        | 106-141 mm/136 mm    |
| HINTERBAUSYSTEM         | Maestro Mehrgelenker |

#### AUSTATTUNG

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| GABEL/DÄMPFER               | Fox 32 Talas 140 RLC QR15/Fox Float RP23                       |
| KURBELN/SCHALTUNG           | Shimano XTR/XTR Rapidfire Plus/<br>Shimano XTR/Shimano XTR     |
| BREMSENANLAGE/DISC-B VO./HI | Avid Elixir CR/185/160 mm                                      |
| LAUFRÄDER                   | Mavic Crossmax ST-Systemlaufräder/<br>Kenda Nevegal 2,1 Reifen |

**MARATHON | ALL MOUNTAIN | ENDURO**

#### BIKE-URTEIL \*

**SUPER [129,75]**



Die Talas-Gabel bringt Vorteile bergab und ergänzt das sehr gut arbeitende Heckideal (s. Kennlinien). Antriebseinflüsse spürt man nicht.

## ACTIVEWOMAN 03-04/2009

### Giant

**1499 € Avail Alliance**

Nach eigenen Angaben ist Giant Inc. mit sechs Millionen verkauften Rädern pro Jahr der größte Radhersteller der Welt. Natürlich hält ein solcher Riese auch für die Damenwelt etwas ganz Spezielles bereit: Per 5-Point-System werden Komponenten, Geometrien, Rahmengrößen und Styling in spezieller Fertigung den physischen und psychischen „Erwartungen und Einstellungen von Frauen“ angepasst. Daraus setzen die Ingenieure beim Carbonrahmen des Avail Alliance auf die Giant-typische Compact Road-Geometry, die das Rad zu einem quirligen Flitzer werden lässt.

**Fazit:** Besser geht das nicht! Kompliment!

**Gewicht:** 8,78 kg (ohne Pedale)

**Größen:** Damen: 43, 46,5, 50 cm

Ausstattung: ●●●●○

Preis/Leistung: ●●●●○

**Plus:** Hightech-Carbonrahmen, „FederSystem“ im Heck, 5-Point-System, gelungene Ausstattung

